

Treibhausgasbilanz Methodik

Version September 2024

**Für unser
Spielfeld
von morgen**



Das vorliegende Dokument beschreibt die Methodik der Treibhausgasbilanzierung von Swiss Olympic.

1. Vorgehensweise

Seit 2021 erhebt Swiss Olympic jährlich seine Treibhausgasemissionen. Die Treibhausgasbilanz von Swiss Olympic basiert auf dem international anerkannten Standard des «Greenhouse Gas Protocol, The GHG Protocol: A Corporate Accounting and Reporting Standard».

Die Erstellung der Treibhausgasbilanz von Swiss Olympic wurde gemäss GHG Protocol in fünf Schritten durchgeführt (Abbildung 1).

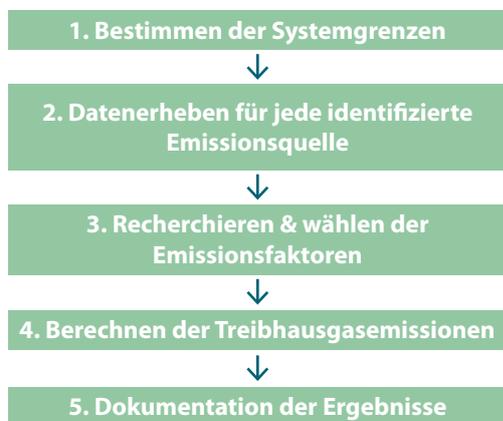


Abbildung 1: Fünf Schritte zur Erstellung einer Treibhausgasbilanz

2. Systemgrenze

2.1 Organisatorische Systemgrenzen

Zur Definition der organisatorischen Systemgrenzen verwendet Swiss Olympic den operativen Kontrollansatz. Es werden diejenigen Emissionen bilanziert, die aus Tätigkeiten entspringen, über die Swiss Olympic im Tagesgeschäft die Kontrolle hat.

2.2 Operationelle Systemgrenzen

Das GHG Protocol sieht vor, alle direkten Scope 1 Emissionen (z.B. eigener Fuhrpark wie Autos, Lieferwagen, usw.) und indirekten Scope 2 Emissionen (z.B. bezogener Strom und Wärme) zu bilanzieren. Die Bilanzierung der indirekten Scope 3 Emissionen (z.B. Pendeln der Arbeitnehmer*innen, eingekaufte Güter oder Dienstleistungen, Geschäftsreisen, Entsorgung von Produkten, usw.) ist laut dem GHG Protocol optional. Die meisten Emissionsquellen fallen bei Swiss Olympic im Scope 3 an, da die Geschäftsstelle von Swiss Olympic als Dienstleistungsunternehmen selbst keine grossen Emissionsquellen hat. Aus diesem Grund wurden die Scope 3 Emissionen in der Treibhausgasbilanz von Swiss Olympic so vollständig wie möglich mitbilanziert.

2.3 Zeitliche Systemgrenzen

Die zeitliche Systemgrenze wurde bei Swiss Olympic nach dem Kalenderjahr definiert. Die Bilanzierungsperiode, in der die Treibhausgasemissionen von Swiss Olympic erfasst werden, ist daher vom 1. Januar bis zum 31. Dezember.

Das Basisjahr ist in der Regel das Jahr, in dem begonnen wurde, die Treibhausgasemissionen innerhalb einer Organisation zu messen. Es soll repräsentativ sein für den Ausgangspunkt der Emissionsreduktionsbemühungen. Die Ergebnisse von 2021 sind stark beeinflusst durch die Pandemiemassnahmen (schweizweites Homeoffice) und deshalb nicht repräsentativ. Aus diesem Grund wurde das Jahr 2022 als Basisjahr definiert.

2.4 Kategorisierung der Daten

Für die Treibhausgasbilanz von Swiss Olympic wurden die drei Standorte «Geschäftsstelle», «Talent Treff Tenero» und «Olympische Missionen» definiert (Abbildung 2). Jede Olympische Mission bildet einen einzelnen Standort. Dies erlaubt es, die Emissionen während der Veranstaltungen einzeln auszuweisen und mit anderen Missionen zu vergleichen. Alle Emissionen der Olympischen Missionen werden dem Jahr zugerechnet, in dem die Mission tatsächlich stattfindet. Dies bedeutet, dass der Standort «Olympische Missionen» je nach Jahr und Anzahl stattfindender Olympischer Missionen, unterschiedlich viele Anlässe umfasst, die alle unabhängig voneinander erfasst werden. Der Talent Treff Tenero (3T), der zweimal jährlich im Centro Sportivo in Tenero stattfindet, wird ebenfalls separat erfasst.

Eine detaillierte Übersicht der definierten Systemgrenzen von Swiss Olympic pro Standort ist im Anhang ersichtlich (Anhang 6.1).

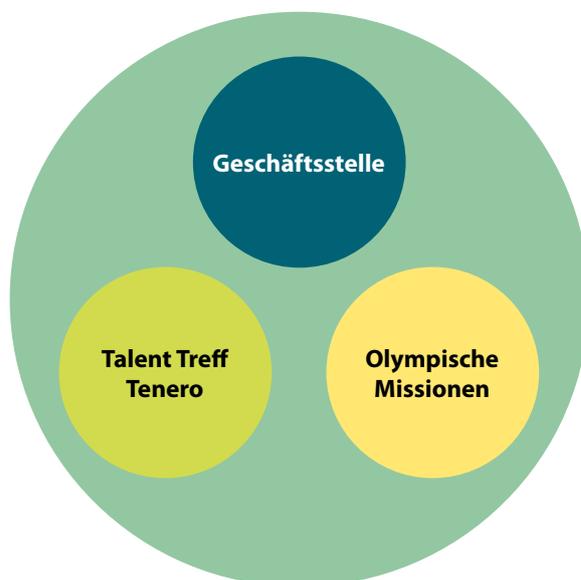


Abbildung 2: Die drei Standorte, die von Swiss Olympic bilanziert werden

3. Datenerhebung

Die Treibhausgasemissionen wurden in folgende Kategorien eingeordnet: Energie, Mobilität, Transport, Verpflegung & Getränke, Material sowie Abfall & Recycling. Im Anhang 6.2 sind die Emissionsquellen und ihre zugehörigen Datenquellen bei Swiss Olympic ersichtlich. Für jede Datenquelle gibt es zudem ein internes detailliertes Datenblatt, in dem beschrieben wird, wie die Daten erhoben und erfasst werden. Dies erlaubt die Vergleichbarkeit der Daten über die Jahre.

4. Emissionen Faktoren und externe Plausibilisierung

Swiss Olympic verwendet das Tool smart3 der Stiftung myclimate und die dort hinterlegten Emissionsfaktoren. Die Datengrundlage für die Berechnungen stammt aus ecoinvent 3.6, 3.8 und 3.9 und der IPCC 2013 Bewertungsmethode (GWP 100a). Die Plausibilisierung der Daten von Swiss Olympic erfolgt jährlich durch die Stiftung myclimate.

5. Dokumentation der Ergebnisse

Die [Ergebnisse](#) der Treibhausgasbilanzierung sind auf der Website von Swiss Olympic öffentlich publiziert.

6. Anhang

6.1 Systemgrenzen Treibhausgasbilanz Swiss Olympic

Systemgrenzen Geschäftsstelle Swiss Olympic

<p>Mobilität</p> <ul style="list-style-type: none"> – Pendelverkehr Mitarbeitende – Geschäftsreisen – Mitarbeitende (inkl. Flüge) – An- & Abreise Teilnehmende von Kursen & Events – Übernachtungen auf Geschäftsreisen & bei Events 	<p>Verpflegung</p> <ul style="list-style-type: none"> – Gratisgetränke auf der Geschäftsstelle – Verpflegung & Getränke auf Geschäftsreisen – Verpflegung & Getränke an Swiss Olympic Events, Sitzungen, Klausuren, etc. 	<p>Material</p> <ul style="list-style-type: none"> – Bekleidung für Mitarbeitende – Bekleidung «cool and clean» – Druckpapier – Toner – Druckereiprodukte wie Plakate, Flyer, etc. – Elektronikgeräte – Recyclebare Materialien – Kennzeichnungs- und Beschriftungsmaterial – Leitungswasser 	<p>Energie</p> <ul style="list-style-type: none"> – Parkhaus im Haus des Sports – Swiss Olympic House in Magglingen (BASPO)
<p>Transport</p> <ul style="list-style-type: none"> – Versände Post – Firmeneigene Fahrzeuge – Materialtransporte 	<p>Abfall & Recycling</p> <ul style="list-style-type: none"> – Betriebsabfälle / Kehrloch – Elektronikschrott – Allgemeine Recyclingabfälle 	<p>Energie</p> <ul style="list-style-type: none"> – Strom – Heizung 	<p>Verpflegung</p> <ul style="list-style-type: none"> – Individuelle Verpflegung Mitarbeitende
			<p>Material</p> <ul style="list-style-type: none"> – Computerzubehör für Homeoffice
			<p>Mobilität</p> <ul style="list-style-type: none"> – An- & Abreise Teilnehmende Swiss Olympic Coach Award & Swiss Olympic Science Award

Systemgrenzen Talent Treff Tenero (3T)

<p>Mobilität</p> <ul style="list-style-type: none"> – An- & Abreise der Athlet*innen, Trainer*innen & Staff – Übernachtungen Athlet*innen, Trainer*innen & Staff 	<p>Transport</p> <ul style="list-style-type: none"> – Materialtransporte 	<p>Verpflegung</p> <ul style="list-style-type: none"> – Mahlzeiten 	<p>Transport</p> <ul style="list-style-type: none"> – Firmeneigene Fahrzeuge für Materialtransporte
	<p>Material</p> <ul style="list-style-type: none"> – Bekleidung Teilnehmende – Leitungswasser 	<p>Energie</p> <ul style="list-style-type: none"> – Strom – Heizung 	

Systemgrenzen Olympische Missionen

<p>Mobilität</p> <ul style="list-style-type: none"> – An- & Abreise der Delegation (Flug/Bus/Auto/Bahn) – Reise der Delegation zum Flughafen in CH – Reise der Delegation ans Kick-Off mit Kleiderabgabe – Übernachtungen Delegation (falls von SO organisiert & gebucht) 	<p>Transport</p> <ul style="list-style-type: none"> – Luftfrachten – Schiffsfrachten – LKW-Frachten – Schienenfrachten – Lieferwagen 	<p>Verpflegung</p> <ul style="list-style-type: none"> – Kick-Off mit Kleiderabgabe – Vorbereitungstreffen 	<p>Mobilität</p> <ul style="list-style-type: none"> – Übernachtungen der Delegation
	<p>Material</p> <ul style="list-style-type: none"> – Bekleidung Delegation 		<p>Verpflegung</p> <ul style="list-style-type: none"> – während des Anlasses
			<p>Energie</p> <ul style="list-style-type: none"> – Infrastruktur- & Sportanlagen

in Bilanz berücksichtigt

nicht berücksichtigt

6.2 Datenquellen Treibhausgasbilanz Swiss Olympic

Standort	Emissionsquelle	Datenquelle
Geschäftsstelle	Flüge	– Rechnungen Globetrotter – e-Tickets über Sachleistungen
	Mobilität Bildungsprogramm	– Umfrage zur Reise ans Bildungsprogramm – Excelliste mit den Kursanmeldungen
	Geschäftsmobilität (PKW, ÖV, Langsamverkehr)	Kosten ÖV und PKW aus der Spesenabrechnung
	Druckpapier	Druckerstatistik
	Toner	Schätzung gemäss Smart3 (1 Tonerkartusche pro 25 kg bedrucktes Papier/5000 Seiten)
	Elektronikgeräte	Excelliste IT
	Versände Post	5-jährlich genaue Erhebung mittels Rechnungen, sonst gleicher Wert wie im Vorjahr
	Gratisgetränke	Genaue Erhebung mittels Lieferscheine
	Recyclebare Materialien (PET)	Genaue Erhebung mittels Lieferscheine
	Pendelverkehr (exkl. firmeneigene Fahrzeuge)	Excelliste Personaldaten per 31.12.
	Verpflegung & Getränke auf Geschäftsreisen	Schätzung basierend auf der Anzahl Übernachtungen bei Geschäftsreisen
	Übernachtungen auf Geschäftsreisen & bei Events	Hotelrechnungen
	Verpflegung & Getränke an Swiss Olympic Events, Sitzungen, usw.	Cateringabrechnungen
	Bekleidung für Mitarbeitende	Abgabeliste Bekleidung
	Firmeneigene Fahrzeuge	Excelliste mit Kilometer-Stand der firmeneigenen Fahrzeuge per 31.12.
	Mobilität Swiss Olympic Events	Umfrage zur Anreise für jeden Event
	Vollzeitäquivalente Mitarbeitende	Excelliste Beschäftigungsgrad per 31.12.
	Bekleidung «cool and clean»	Excelliste mit Stückzahl Bekleidung
	Heizung auf der Geschäftsstelle	Zusammenstellung der Gas-Lieferung der Liegenschaftsverwaltung
	Wasserverbrauch auf der Geschäftsstelle	Wasserabrechnung Gemeinde
	Stromverbrauch auf der Geschäftsstelle	Akontorechnungen Stromlieferant
	Abfall & Recycling	Schätzung des Hausdienstes zur Anzahl Container
	Kennzeichnungs- und Beschriftungsmaterial	Rechnungen
Druckereiprodukte, Material für Gadgets und Kennzeichnungsmaterial	Rechnungen	
3T	Bekleidung 3T	Excelliste der bestellten Bekleidung
	Materialtransporte 3T	Schätzung aus dem Jahr 2021
	Externe Übernachtungen 3T	Liste der Buchungen
	Übernachtungen 3T	Liste der Teilnehmenden
	Verpflegung 3T	Schätzung basierend auf der Anzahl Übernachtungen
	An- & Abreise Athlet*innen, Trainer*innen & Staff	Umfrage Athlet*innen & Trainer*innen (Frühling & Herbst)
	Strom 3T	Angaben Veranstaltungsort zu Strom- & Energieanbieter
	Heizung 3T	Angaben Veranstaltungsort zu Strom- & Energieanbieter
	Material 3T (Leitungswasser)	Schätzung gemäss Smart3 (27,5 l/Person/Tag)
Olympische Missionen	Flüge	Tickets
	Bekleidung der Delegation	Excel Abgabeliste Bekleidung
	Materialtransporte (Luft-, Schiffs-, LKW- & Schienenfrachten, Lieferwagen)	Rechnungen Transportfirma/Angabe Swiss Olympic Team
	Reise der Delegation zum Flughafen in CH	Erhebung der Distanz 2021 & 2023 und Schätzung Verkehrsmittel
	Reise der Delegation an Vorbereitungstreffen	Erhebung der Distanz 2021 & 2023 und Schätzung Verkehrsmittel
	Externe Übernachtungen Delegation	Hotelbuchungen
Verpflegung Vorbereitungstreffen	Liste der Teilnehmenden mit Hauptmahlzeiten	